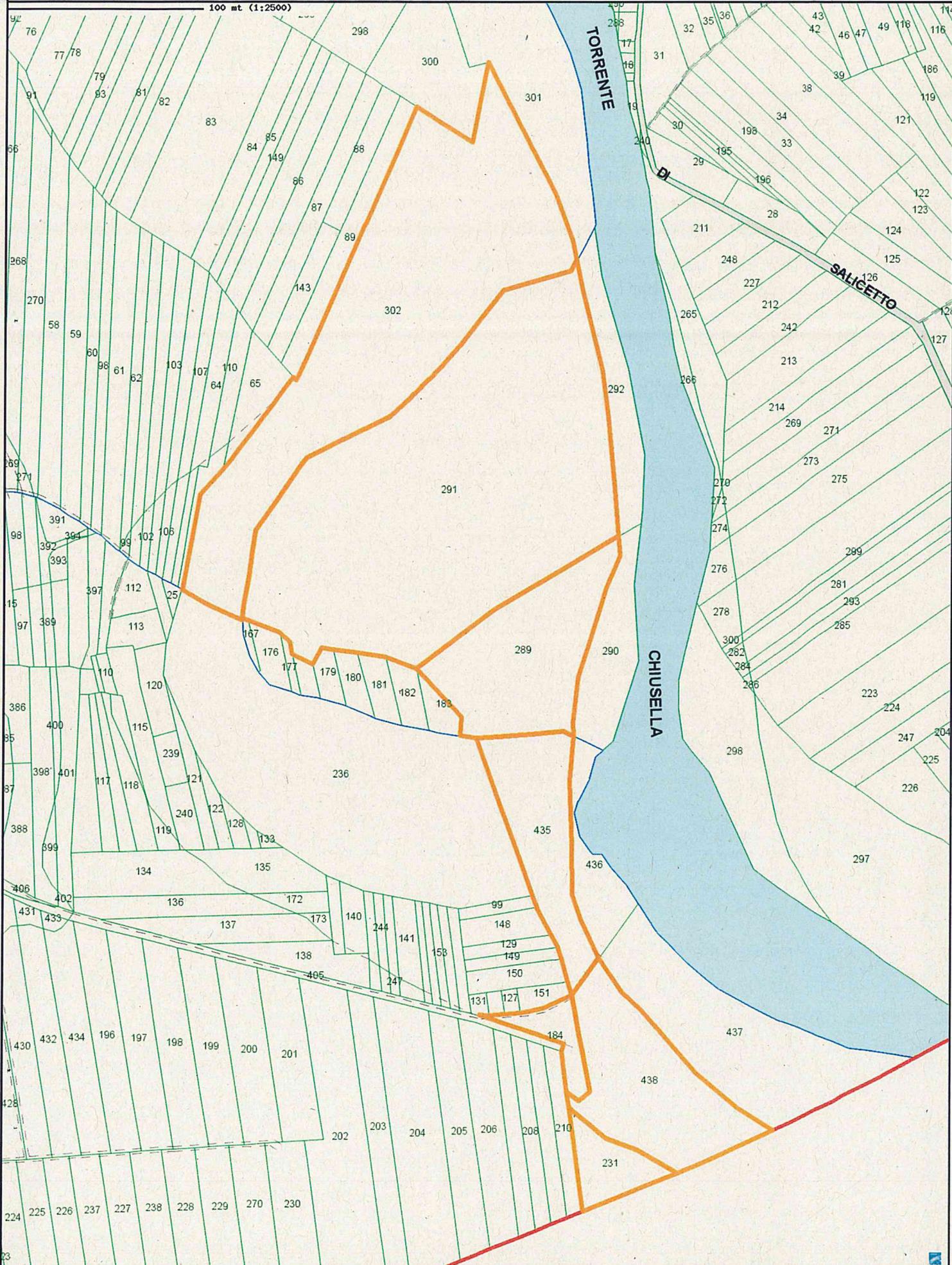
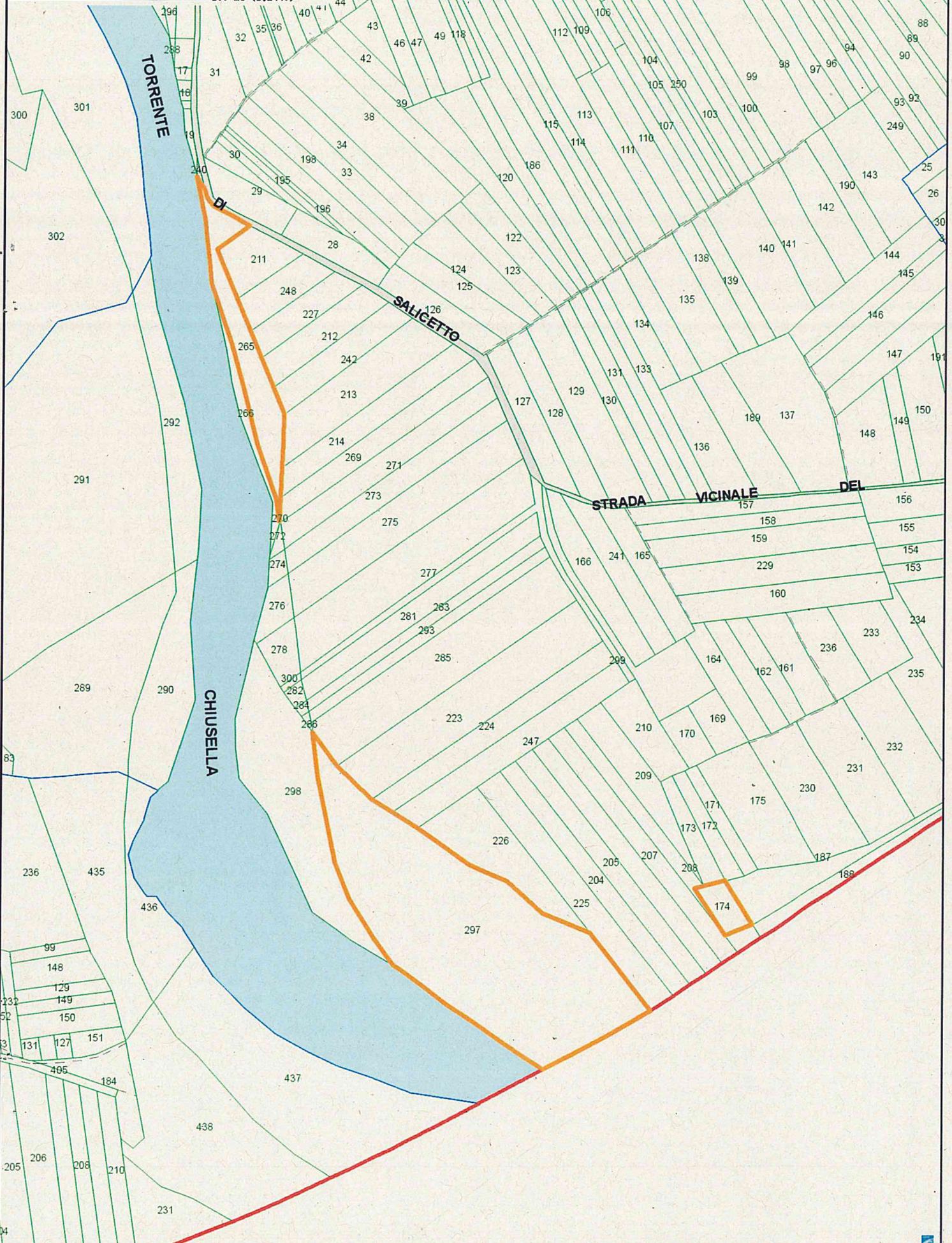


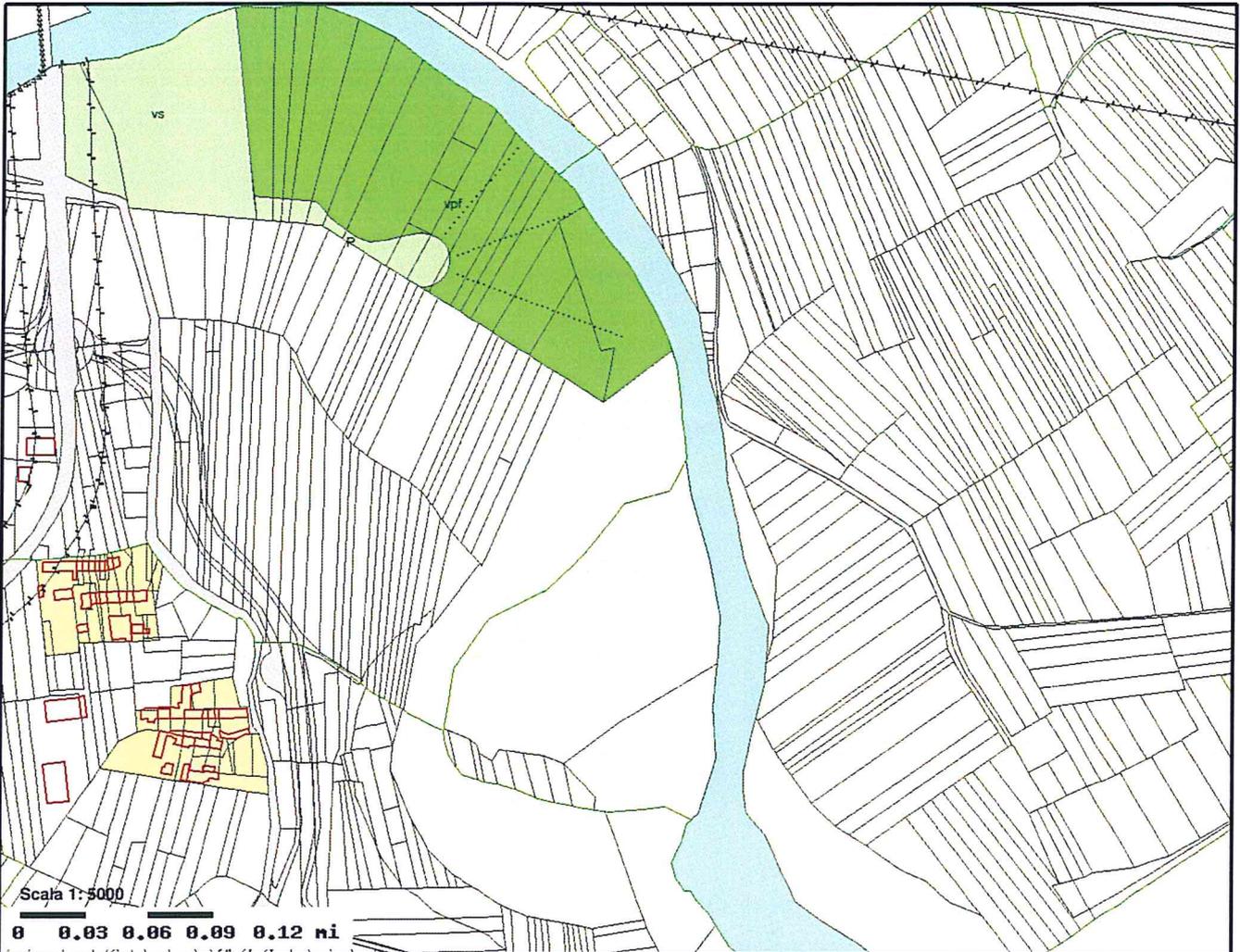
PLANIMETRIE E PRG

100 mt (1:2500)



100 mt (1:2440)





### Cartografia Catastale

- Particelle
- Fabbricati
- Confini

### Varie

- Acque
- Strade

### Cartografia Tematica

#### P.R.G.

- |   |  |
|---|--|
| P 1 - Aree per insediamenti produttivi da riordinare o conservare allo stato di fatto | P 2 - Aree per insediamenti produttivi suscettibili di incremento                              |
| Aree per insediamenti terziari da riordinare o conservare allo stato di fatto         | NTa - Aree per insediamenti terziari e artigianali di nuovo impianto                           |
| Aree per insediamenti terziari e per servizi privati di nuovo impianto                | T 2 - Aree per insediamenti terziari suscettibili di incremento                                |
| F - Aree per servizi di interesse generale  | F - Aree per servizi di interesse generale (D = area per discarica)                            |
| S - Aree per servizi di interesse locale  | A 1 - Aree per usi agricoli  |
| A 2 - Aree per usi agricoli recuperabili anche per altri usi                          | R 1.1 - Aree prevalentemente residenziali da conservare allo stato di fatto                    |
| R 2 - Aree prevalentemente residenziali da conservare allo stato di fatto             | R 1.2 - Aree prevalentemente residenziali da conservare allo stato di fatto (parti accessorie) |
| R 5 - Aree prevalentemente residenziali suscettibili di incremento (d.f. 0,3 mc/mq)   | R 3 - Aree prevalentemente residenziali suscettibili di incremento (d.f. 0,6 mc/mq)            |
| R 4 - Aree prevalentemente residenziali suscettibili di incremento (d.f. 0,9 mc/mq)   | Strade in progetto   |
| Viabilità esistente   | Ambiti soggetti a S.U.E.   |
| Aree della Paraja Auta  | Aree di interesse ambientale (D.M. 4 Febbraio 1966)  |
| Aree escluse dall'applicazione della L.R. 20/2009                                     | Fascia di rispetto del cimitero  |
| Fasce di rispetto della viabilità   | Percorsi prevalentemente ciclo-pedonali  |
| Insediamenti Urbani con carattere storico artistico                                   |  |