



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



“LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTI DI STRADE COMUNALI: VIA DIETRO CASTELLO, VIA MEANA”, FINANZIATO CON FONDI PNRR DELL'UNIONE EUROPEA NEXT GENERATION EU MISSIONE M2 COMPONENTE C4 INVESTIMENTO 2.2

REGIONE PIEMONTE

COMUNE DI PAVONE CANAVESE

(Città metropolitana di Torino)

PROGETTO ESECUTIVO

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA TRATTI DI STRADE COMUNALI: via Dietro Castello, via Meana

Ubicazione: Pavone Canavese (TO)

Committente: Comune di Pavone Canavese
Piazza Municipio n.1
10018 Pavone Canavese (TO)

Progettista: Architetto Pier Gianni Broglia

Collaborazione: Architetto Monica Graziano
Architetto Ivan Borghesi
Ingegnere Maria Urzia

Allegato 1: **Relazione tecnico illustrativa**

Studio di Architettura Broglia

via Provinciale n. 39A - 10010 Quagliuzzo (TO)
Telefono 0125 / 76226 Email: piergiannibrogli@gmail.com

Premessa

L'Amministrazione Comunale del Comune di Pavone Canavese (TO), a seguito di un programma di progressivo miglioramento e messa in sicurezza della viabilità pubblica, intende realizzare lavori di manutenzione straordinaria di alcuni tratti stradali facenti parte del territorio comunale.

In riferimento alla suddetta volontà espressa dall'Amministrazione Comunale del Comune di Pavone Canavese (TO) e dopo l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica con Verbale di Deliberazione di Giunta Comunale n. 85 del 23 agosto 2023, avendo avuto incarico professionale dalla stessa per la redazione del Progetto Esecutivo, il sottoscritto, Architetto Pier Gianni Broglia, si appresta a redigere il presente "Progetto Esecutivo" avente come oggetto "Lavori di manutenzione straordinaria di tratti di strade comunali: via Dietro Castello e via Meana".

L'Amministrazione Comunale del Comune di Pavone Canavese (TO), ha partecipato alla richiesta ed è rientrata nell'elenco di quei Comuni che potranno beneficiare dei Fondi del PNRR. Il presente progetto, in particolare, sarà rivolto ad interventi che beneficeranno della Misura M2C4I2.2 (Missione 2 – Componente 4 - Investimento 2.2) – Progetto finanziato con FONDI PNRR NEXT GENERATION EU.

Tutto il territorio comunale di Pavone Canavese (TO) è posto in area soggetta a vincolo paesaggistico, ma in quanto trattasi di lavori di manutenzione stradale e considerata la ridotta entità delle lavorazioni in termini di impatto visivo sul contesto paesistico, non verrà redatta la richiesta di autorizzazione paesaggistica, in quanto ricadente tra gli interventi ed opere ricompresi nell'Allegato "A" di cui al D.P.R. 13 febbraio 2017 n. 31 (intervento tipo A.10 *"Opere di manutenzione e adeguamento degli spazi esterni, pubblici o privati, relative a manufatti esistenti, quali marciapiedi, banchine stradali, aiuole, componenti di arredo urbano, purché eseguite nel rispetto delle caratteristiche morfo-tipologiche, dei materiali e delle finiture preesistenti, e dei caratteri tipici del contesto locale"*).

Descrizione specifico degli interventi

Verranno realizzati due interventi in due zone differenti del territorio comunale: via Dietro castello e via Meana. In tutti i due casi le lavorazioni consistono sostanzialmente nel rifacimento dello strato bituminoso esistente.

Nel dettaglio le lavorazioni previste per gli interventi presi in considerazione saranno le seguenti:

VIA DIETRO CASTELLO e VIA MEANA:**- SISTEMAZIONE CHIUSINI E CADITOIE ESISTENTI**

Verranno rimossi i chiusini e le caditoie, verrà effettuato un taglio dell'asfalto al fine di riposizionare chiusini e caditorie precedentemente rimossi alla quota della nuova pavimentazione;

- SCARIFICA DELLA PAVIMENTAZIONE BITUMINOSA ESISTENTE E SCAVO

Scarifica della pavimentazione bituminosa esistente e scavo per creare lo spazio per il nuovo strato bituminoso;

- RIFACIMENTO BITUMATURA

Verranno effettuati rattoppi e riparazione buche esistenti, verrà stesa l'emulsione bituminosa ed in fine verrà realizzato un tappeto d'usura in conglomerato bituminoso dello spessore di cm 4,00;

- POSA DEI CHIUSINI E CADITOIE

posa dei chiusini e caditoie precedentemente rimossi;

- SEGNALETICA ORIZZONTALE

realizzazione di nuova segnaletica orizzontale consistente nelle strisce di corsia.

Piano di sicurezza

Per l'esecuzione dei lavori previsti nel presente progetto, in riferimento al D.Lgs. n. 81/2008, **sarà necessaria** la redazione dello specifico Piano di Sicurezza.

Per quanto riguarda ogni singolo Appaltatore in qualità di Datore di lavoro dei lavoratori subordinati o ad essi equiparati, resta l'obbligo di predisposizione del documento di valutazione dei rischi o meglio definito "Piano Operativo di Sicurezza" D.Lgs n. 81 del 9 aprile 2008 "Testo Unico sulla Salute e Sicurezza sul Lavoro".

Durata dei lavori

Il tempo utile per dare ultimati tutti i lavori in progetto sarà complessivamente:

30 giorni naturali successivi e continui decorrenti dalla data del verbale di consegna.

- Tempo utile: 30 giorni
- Giorni festivi e prefestivi: 4 settimane x 2 giorni = 8 giorni
- Giorni effettivi di lavoro: 30 - 8 = 22 giorni
- Uomini giorni: 65 u/gg

Per il calcolo degli uomini giorno e delle squadre di lavoro vedasi allegato successivo.

Sistema ambientale e compatibilità urbanistica

L'intervento previsto è conforme alle previsioni del P.R.G.C. vigente.

L'intervento ricade in zona soggetta a vincolo paesistico-ambientale.

L'intervento in oggetto si pone come miglioramento di una situazione già esistente.

L'impatto ambientale dell'intervento in progetto sarà nullo, in quanto si tratta di integrazione di opere esistenti e non percepibili a notevoli distanze.

Pavone Canavese lì, agosto 2023

Il Progettista
Architetto Broglia Pier Gianni



Scheda 5 - Interventi edili e cantieristica generica non connessi con la costruzione/rinnovamento di edifici

Verifiche e controlli da condurre per garantire il principio DNSH

Tempo di svolgimento delle verifiche	n.	Elemento di controllo	Esito (Si/No/Non applicabile)	Commento (obbligatorio in caso di N/A)
Ex-ante	<i>I punti 1 e 2 sono da considerarsi come elementi di premialità</i>			
	1	E' presente una dichiarazione del fornitore di energia elettrica relativa all'impegno di garantire fornitura elettrica prodotta al 100% da fonti rinnovabili?	No	
	2	E' stato previsto l'impiego di mezzi con le caratteristiche di efficienza indicate nella relativa scheda tecnica?	No	
	3	E' stato previsto uno studio Geologico e idrogeologico relativo alla pericolosità dell'area di cantiere per la verifica di condizioni di rischio idrogeologico?	Non applicabile	Trattasi di riasfaltatura di strade esistenti
	4	E' stato previsto uno studio per valutare il grado di rischio idraulico associato alle aree di cantiere?	Non applicabile	Trattasi di riasfaltatura di strade esistenti
	5	E' stata verificata la necessità della redazione del Piano di gestione Acque Meteoriche di Dilavamento (AMD)?	Non applicabile	Trattasi di riasfaltatura di strade esistenti
	6	In caso di apertura di uno scarico di acque reflue, sono state chieste le necessarie autorizzazioni?	Non applicabile	Il progetto non prevede aperture di uno scarico di acque reflue
	7	E' stato sviluppato il bilancio idrico della attività di cantiere?	No	
	8	E' stato redatto il Piano di gestione rifiuti?	No	
	9	E' stato sviluppato il bilancio materie?	No	
	11	E' stato redatto il PAC, ove previsto dalle normative regionali o nazionali?	Non applicabile	Non è stato redatto il Piano Ambientale di Cantierizzazione in quanto trattasi di riasfaltatura di strade esistenti che non avranno alcun impatto ambientale sui luoghi circostanti
	12	Sussistono i requisiti per caratterizzazione del sito ed è stata eventualmente pianificata o realizzata la stessa?	Non applicabile	Non è stata realizzata la caratterizzazione del sito. Trattasi di riasfaltatura di strade esistenti
	14	E' confermato che la localizzazione dell'opera non sia all'interno delle aree indicate nella relativa scheda tecnica?	Sì	
	15	Per gli interventi situati in aree sensibili sotto il profilo della biodiversità o in prossimità di esse, fermo restando le aree di divieto, è stata verificata la sussistenza di sensibilità territoriali, in particolare tramite una verifica preliminare, mediante censimento flora-faunistico, dell'assenza di habitat di specie (flora e fauna) in pericolo elencate nella lista rossa europea o nella lista rossa dell'IUCN?	Non applicabile	Le aree in oggetto non fanno parte di zone sensibili sotto il profilo di biodiversità
	16	Per aree naturali protette (quali ad esempio parchi nazionali, parchi interregionali, parchi regionali, aree marine protette etc....), è stato rilasciato il nulla osta degli enti competenti?	Non applicabile	Le aree in oggetto non fanno parte di zone naturali protette
	17	Laddove sia ipotizzabile un'incidenza diretta o indiretta sui siti della Rete Natura 2000 l'intervento è stato sottoposto a Valutazione di Incidenza (DPR 357/97)?	Non applicabile	Le aree in oggetto non fanno parte di zone inserite nella rete natura 2000
Ex post	18	Sono state adottate le eventuali misure di mitigazione del rischio di adattamento?		
	19	E' disponibile la relazione geologica e idrogeologica relativa alla pericolosità dell'area attestata l'assenza di condizioni di rischio idrogeologico?		
	20	Se applicabile, è disponibile il Piano di gestione AMD?		
	21	Se applicabile, sono state ottenute le autorizzazioni allo scarico delle acque reflue?		
	22	E' disponibile il bilancio idrico delle attività di cantiere?		
	23	E' disponibile la relazione finale con l'indicazione dei rifiuti prodotti, da cui emerga la destinazione ad una operazione "R" del 70% in peso dei rifiuti da demolizione e costruzione non pericolosi (escluso il materiale allo stato naturale definito alla voce 17 05 04 dell'elenco europeo dei rifiuti istituito dalla decisione 2000/532/CE)?		
	24	Sono disponibili le schede tecniche dei materiali utilizzati?		
	25	Se realizzata, è disponibile la caratterizzazione del sito?		
	26	Se presentata, è disponibile la deroga al rumore?		
	27	Se pertinente, sono state adottate le azioni mitigative previste dalla VINCA?		