

# COMUNE DI PAVONE CANAVESE

*Città metropolitana di Torino*

Verbale della Commissione Consiliare Comunale **VIABILITA'**  
Del **10/10/2019**

n. **06**

## Ordine del giorno:

1. Estensione della Commissione ai membri esterni
2. Variazione tempi semaforici incrocio chiesa San Rocco
3. Analisi viabilità via Dietro Castello – via Meana
4. Analisi viabilità via Vignale

L'anno **duemiladiciannove** addì **dieci**, del mese di **ottobre**, alle ore ventuno e minuti quindici, presso la Sala Consiliare di Pavone Canavese, previa convocazione da parte del Presidente Prot. 8551 del 31/07/2019, la commissione si è riunita in seduta pubblica per discutere i punti all'ordine del giorno.

## Sono presenti o assenti i seguenti Consiglieri:

Andrea Domenico Cordera	presente
Alessandro Perenchio	presente
Umberto Capellaro	presente

## Sono presenti o assenti i seguenti membri esterni:

Quilico Franco	presente
Vitale Fabio	assente
Titone Renato	presente
Silvano Giachetti	presente
Petitti Paolo	presente
Alma Mario	assente
Anselmo Giovanni	assente

Verbalizza il Presidente della commissione Andrea Domenico Cordera in veste di Segretario.

La seduta viene aperta trattando il **punto 1** all'ordine del giorno; si procede con votazione palese per la proposta di integrazione dei membri esterni invitati a partecipare che trova il consenso unanime. Vengono quindi invitati dal presidente ad unirsi in commissione:

Ferrero Irene	proposto dalla maggioranza	presente
Cezza Carla	proposto dalla maggioranza	assente

Con votazione palese unanime viene approvato l'inserimento dei presenti come membri esterni della commissione.

Si è passati quindi al **punto 2** dell'ordine del giorno: "Variazione tempi semaforici incrocio chiesa San Rocco".

Si è presentata ed esposta alla Commissione una soluzione già messa in opera.

Le macchine provenienti dal centro del paese (dalla piazza del Municipio) e che intendevano svoltare in via Dietro Castello, una volta giunte all'incrocio della chiesa di San Rocco, si trovavano dei tempi ridotti di

permanenza del semaforo verde. Dovevano aspettare che fluisse in traffico nell'altra direzione per poter svoltare a sinistra. Al massimo passava una macchina nei momenti di traffico più intenso; la seconda trovava già difficoltà.

Si è pensato di allungare il tempo di permanenza del verde in questa direzione e accorciare lievemente quello nell'altra direzione (auto provenienti da via Marconi). Questo è già stato messo in atto e sembra aver portato a dei benefici

La Commissione non ha opposto obiezioni.

E' stata segnalata una problematica inerente all'attraversamento pedonale sito in via Marconi e adiacente alla chiesa. Chi arriva da via Dietro castello e deve svoltare in via Marconi non vede bene l'attraversamento pedonale avendo la visuale ostruita dalla chiesa. Si è proposto un pulsante a chiamata per i pedoni che devono attraversare via Marconi. Problema che si manifesta principalmente al mattino all'ingresso alle scuole.

Si è passati quindi al **punto 3** dell'ordine del giorno: "Analisi viabilità via Dietro Castello – via Meana". Sono state fatte due proposte da "testare" per valutarne i benefici:

**3.1** "via Meana". In questa via si vuole posizionare un nuovo semaforo all'altezza del piazzale sterrato. In questo modo si cerca di evitare l'incrocio di automezzi nella strettoia situata all'ingresso della via. Il nuovo semaforo lavorerà in modo sincrono con i due già esistenti che gestiscono il traffico nella stessa direzione.

Dopo una discussione con i presenti il responso è stato positivo. C'è stata anche la proposta di posizionare dei dossi per rallentare il traffico in via Meana nella zona antecedente il nuovo semaforo.

**3.2** "via Dietro Castello". In questa via si vogliono lasciare i semafori posizionati come lo sono adesso ma variandone il funzionamento. Si vuole rendere le uscite dai portoni, presenti nella strettoia, "a chiamata". Questo consentirà di snellire un po' i tempi di attesa accorciando i tempi semaforici.

La proposta ha alzato alcuni dubbi:

- Chi deve svoltare nei portoni ha dei problemi?
- Il pulsante a chiamata è scomodo per chi è su di un mezzo agricolo e deve scendere (valutare la possibilità di avere anche dei telecomandi per la chiamata)

Sono state fatte delle proposte:

- Mettere il semaforo lampeggiante nelle ore centrali (9:00-15:00) e funzionante nelle ore maggiormente trafficate (07:00-09:00 e 16:00-19:00)
- Analizzare il traffico nelle ore giornaliere per avere un riscontro effettivo del traffico
- Mettere uno specchio più grande nell'incrocio per agevolare la visibilità di chi proviene da via Dietro Castello e deve svoltare in via Meana

Dopo una discussione con i presenti il responso non è stato completamente positivo. Alcuni hanno proposto di lasciare la situazione attuale così com'è.

Per ultimo è stato toccato il **punto 4** dell'ordine del giorno: "Analisi viabilità via Vignale". Si vorrebbe ripristinare il doppio senso di marcia. Bisogna gestire l'ingresso/uscita dalle scuole.

La proposta ha alzato alcuni dubbi:

- Costo economico (bisogna togliere tutti gli autobloccanti presenti)

- Il doppio senso toglierà dei parcheggi

Sono state fatte delle considerazioni:

- Se si mette in atto il doppio senso bisogna chiudere la strada durante l'uscita/ingresso dalle scuole. Si potrebbero utilizzare i cancelli d'ingresso alle scuole elementari vicino al monumento dei caduti
- Durante la chiusura per l'ingresso/uscita dalle scuole si possono sfruttare i parcheggi esistenti (per i bambini parcheggio via Marconi e per le medie parcheggio piazza Falcone)
- Domandarsi il motivo per cui era nato il senso unico. Per questo sarebbe utile il consiglio di classe che a suo tempo ne aveva fatto richiesta.

La valutazione della proposta non è stata negativa. Il problema principale che ha è stato riscontrato dalla maggioranza dei presenti è il costo economico dell'opera.

Pavone Canavese 10/10/2019

Il Presidente della commissione e Segretario verbalizzante  
Andrea Domenico Cordera